



COMUNE DI CAMPAGNA LUPIA

PROVINCIA DI VENEZIA

PROGETTO SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ANNI SCOLASTICI 2017/18-2018/19-2019/20 CON POSSIBILITA' DI RINNOVO PER ULTERIORI TRE ANNI SCOLASTICI

PREMESSE

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dei commi 14 e 15, art. 23, del D.Lvo 50/2016, che prevede che la progettazione degli appalti di servizi si componga dei seguenti elementi:

- relazione tecnica illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- indicazioni e disposizioni relative alla stesura dei documenti relativi alla sicurezza;
- calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi
- capitolato speciale descrittivo e prestazionale (comprendente le specifiche tecniche, l'indicazione dei requisiti minimi che le offerte devono comunque garantire e degli aspetti che possono essere oggetto di variante migliorativa e conseguentemente, i criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara, l'indicazione di altre circostanze che potrebbero determinare la modifica delle condizioni negoziali durante il periodo di validità).

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni iscritti alla Scuola dell'infanzia statale, alla Scuola dell'Infanzia Paritaria di Campagna Lupia, alle scuole primarie di Campagna Lupia e Lughetto e alla scuola secondaria di primo grado di Campagna Lupia il raggiungimento del plesso di competenza garantendo dunque il diritto all'accesso ed alla frequenza scolastica.

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Il servizio, riferito agli anni scolastici in oggetto, consiste nel trasporto degli alunni dalle fermate predisposte dal committente, ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici.

Il servizio è articolato su n. 6 (sei) giorni settimanali per la scuola secondaria; su n. 5 (cinque) giorni settimanali, in orario antimeridiano e pomeridiano, per le scuole dell'infanzia e per la scuola primaria di Lughetto; su n. 5 (cinque) giorni settimanali, in orario antimeridiano e pomeridiano per tre giorni alla settimana, per la scuola primaria di Campagna Lupia, nell'arco temporale di n. 10 (dieci) mesi, per l'intera durata del calendario scolastico.

Di seguito i dati relativi alle iscrizioni presso le scuole del territorio comunale:

Alunni complessivi anno scolastico 2016/2017 (scuole statali e scuola paritaria di Campagna Lupia): **748**

Alunni iscritti al servizio di trasporto scolastico anno s. 2016/17: 221

- Scuola Statale dell'Infanzia "Piccolo principe" di Campagna Lupia - iscritti 11
- Scuola Paritaria per l'Infanzia Madonna del Rosario - iscritti 13
- Scuola Primaria "G. Leopardi" di Campagna Lupia - iscritti 83
- Scuola Primaria "F.lli Bandiera" di Lughetto - iscritti 55
- Scuola Secondaria di 1° grado "A.M. Dogliotti" di Campagna Lupia - iscritti 61.

Dalla lettura dei suddetti iscritti risulta:

Scuole dell'infanzia 221/748= 11%

Scuole primarie 134/359= 38%

Scuola secondaria 61/169 = 36%

Somma 224/806= 28%

Negli ultimi anni l'utenza ha avuto una leggera flessione al ribasso.

Per i prossimi anni considerando il trend anagrafico, la situazione dell'attuale crisi economica si prevede un'ulteriore riduzione di iscrizione al servizio.

Non sono iscritti al servizio alunni con difficoltà motorie.

Per il dimensionamento del nuovo servizio di trasporto scolastico si prenderà come riferimento l'utenza dell'anno scolastico 2016/2017.

L'attività motoria è programmata nelle palestre limitrofe agli edifici scolastici e non necessita il servizio di trasporto.

L'Istituto Comprensivo potrà provvedere ad ulteriori servizi di trasporto a propria cura e spesa nell'ambito dell'autonomia scolastica.

Nei limiti di quanto possibile ed in accordo con l'Amministrazione scolastica gli orari di svolgimento dell'attività didattica potranno subire degli scostamenti.

Flotta Mezzi

La flotta degli scuolabus in uso attualmente per il servizio di trasporto scolastico è composta da 2 mezzi di proprietà dell'attuale gestore.

I mezzi vengono ricoverati presso una rimessa di proprietà dell'attuale gestore.

Nessun scuolabus è fornito di pedana per salita disabili, in caso di necessità lente utilizza altro mezzo in dotazione ai Servizi Sociali.

Secondo le indagini svolte presso il Comune e con il gestore attualmente i posti a sedere degli scuolabus sono ottimali per l'attuale utenza.

Si dovrà inoltre considerare che il nuovo gestore dovrà avere a disposizione uno scuolabus a disposizione oltre ai 2 per il servizio ordinario nel caso di necessità come riserva del parco macchine.

Piano trasporto scolastico

Il servizio si svolge sui percorsi e secondo gli orari indicati annualmente nel "Piano del trasporto scolastico", predisposto dal Comune sulla base delle iscrizioni al servizio raccolte; Tale Piano è stato elaborato dal Comune con la collaborazione dell'attuale gestore.

Nel servizio da appaltare tale piano dovrà essere redatto a cura del nuovo gestore con la supervisione del Responsabile del Servizio Pubblica Istruzione che dovrà validarlo prima del suo effettivo utilizzo.

Il Piano determina la localizzazione delle fermate, dei percorsi e contiene l'indicazione degli orari. I 2 mezzi vengono utilizzati tutti i giorni da lunedì a venerdì per tutte le scuole; il sabato solamente per la scuola secondaria.

Il singolo scuolabus viene utilizzato per trasportare alunni di più scuole seguendo un percorso che appare ad oggi già ottimizzato e consolidato ovviamente con l'utenza a ruolo a settembre 2016.

Non sono presenti centri di raccolta e gli alunni vengono prelevati davanti alle proprie abitazioni o a gruppi di abitazioni contigue.

Orari entrata ed uscita scuole

Ordinariamente l'attività didattica delle scuole dell'infanzia si svolge con orario:

8:00 -16:00 dal lunedì al venerdì;

Ordinariamente l'attività didattica delle scuole elementari si svolge con orario:

Plesso di Campagna Lupia: 8:10-12:20, dal lunedì al venerdì; inoltre nei gironi di lunedì, mercoledì e venerdì, alcune classi escono alle ore 16:00

Plesso di Lughetto: dal lunedì al venerdì 8:30-16:30

Ordinariamente l'attività didattica delle scuole medie si svolge con orario:

8,00-13,30 nei giorni lunedì, mercoledì e venerdì; 8:00 -16:00 nei giorno i di martedì e giovedì; il sabato dalle 8:00 alle 11:50.

Gli orari effettivi di utilizzo dei mezzi sono:

Da lunedì al venerdì:

Dalle ore 7:00 alle ore 9:15

Dalle ore 12,00 alle ore 14,00 dalle 15.00 alle 17.00

Sabato:

Da ore 7,00 a ore 8,00

Dalle ore 11.50 alle ore 12:50

I suddetti orari di effettivo utilizzo dei mezzi permettono di rispettare gli orari stabiliti per entrata/uscita delle scuole materne/elementari/medie.

La percorrenza complessiva dei 2 scuolabus per l'anno scolastico in corso è prevista in circa 52.000 Km.

Gli itinerari, i plessi serviti, le fermate, i punti di raccolta, gli orari, il numero di utenti, possono subire variazioni al verificarsi di circostanze non prevedibili, e in ogni caso in relazione a nuove esigenze che si dovessero prospettare nel corso dell'anno scolastico.

Il Servizio Pubblica Istruzione comunica le variazioni rese necessarie alla Ditta Appaltatrice, la quale è tenuta ad adeguarsi entro un congruo periodo di tempo, e comunque non oltre 5 giorni lavorativi dalla comunicazione.

Il nuovo servizio dovrà essere effettuato esclusivamente con mezzi rispondenti alle caratteristiche fissate con il D.M. 31.01.1997 ("Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico") con il Codice della strada e rispondenti alle caratteristiche tecniche di cui al D.M. 18.04.1977, in ogni caso idonei per poter essere utilizzati in sicurezza sulla rete stradale comunale, immatricolati in uso proprio oppure immatricolati in uso di terzi per il servizio di linea o per il servizio di noleggio con conducente, a titolo di proprietà, usufrutto, patto di riservato dominio, locazione con facoltà di compera (leasing).

La dotazione di mezzi per lo svolgimento del servizio si individua e riassume come di seguito:

- mezzo n. 1: 45 alunni, 1 accompagnatore, 1 autista
- mezzo n. 2: 45 alunni, 2 accompagnatori, 1 autista.

L'I.A. dovrà inoltre disporre di **un mezzo di scorta** in caso di guasto meccanico, incidente, ecc., idonei ed omologati per il trasporto scolastico con capienza adeguata allo svolgimento del servizio (min. 45 posti per alunni).

I mezzi dovranno essere immatricolati all'origine come minimo in classe ambientale Euro 4 (quattro).

Tutti i mezzi in dotazione dovranno essere muniti dei dispositivi di sicurezza per i trasportati previsti dalla vigente normativa.

Durante il periodo contrattuale i mezzi dovranno essere adeguati e/o sostituiti nel rispetto delle normative vigenti.

I mezzi dovranno essere ricoverati presso un deposito in proprietà o in uso al nuovo gestore.

Gestione amministrativa del servizio

Attualmente tutta la gestione inerente le preiscrizioni, le iscrizioni, la verifica degli incassi delle rette, le attività di controllo dei morosi e tutta la gestione amministrativa è a carico del Comune. Nel nuovo servizio di trasporto scolastico tale gestione rimarrà a carico del Comune.

SICUREZZA NELL'ESECUZIONE DELL'APPALTO DEL SERVIZIO

L'oggetto dell'appalto è il servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole materne elementari e medie e consiste nell'imbarco e sbarco degli alunni trasportati presso le fermate per essi determinate e presso le sedi scolastiche individuate nel piano di trasporto scolastico.

L'appaltatore eseguirà il servizio effettuando la fermata presso gli accessi delle scuole interessate dal tragitto previsto dal piano trasporto, nelle aree esterne al perimetro delimitato dalla recinzione designate a tale scopo; ciò non comporta interazione alcuna con il personale scolastico delle stesse.

Secondo la determinazione n° 3/2008 dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, si parla di interferenza nella circostanza in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nella stessa sede aziendale con contratti differenti.

Non si considerano interferenze quei rischi specifici propri dell'attività dell'impresa appaltatrice.

Allo stato attuale non si intravedono costi per l'azienda appaltatrice dovuti ad attività interferenti. L'appaltatore dovrà in ogni caso rispettare tutte le indicazioni, i divieti e le prescrizioni di sicurezza impartite dall'Istituto Comprensivo e dal Comune.

Pertanto, la redazione del D.U.V.R.I., (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza), ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9.4.2008 n. 81, non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore e pertanto l'importo degli oneri di sicurezza è pari a zero. Non viene di conseguenza predisposto il quadro ed i relativi costi analitici delle attività interferenti.

QUANTIFICAZIONE DEL COSTO DEL SERVIZIO

I dati principali di riferimento per dimensionare il servizio di trasporto scolastico sono:

1. Alunni trasportati n. 221 per l'anno scolastico 2016/2017;
2. Orari: da lunedì a venerdì per le scuole dell'infanzia e primarie e da lunedì a sabato per la scuola secondaria;
3. Scuolabus n. 2 oltre ad un mezzo di riserva;
4. I mezzi da utilizzare nel nuovo servizio dovranno essere immatricolati all'origine come minimo in classe ambientale Euro 4 (quattro);
5. Km annuali percorsi: km 52.000;
6. Itinerari previsti n. 2;
7. Nel servizio non dovrà essere considerato il costo degli accompagnatori.
8. Il nuovo gestore dovrà avere la piena disponibilità nel territorio comunale per l'utilizzo di un deposito coperto dei mezzi.

I dati da elaborare per il nuovo servizio di trasporto scolastico sono:

Attuale Costo del servizio scuolabus

Il servizio scuolabus è stato affidato per l'anno scolastico 2016/17 per un importo complessivo di € 102.000,00 alla Coop Sociale CSSA di Spinea..

Il servizio viene svolto con 2 mezzi.

Analisi Costi

Mezzi

I costi relativi alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi è a carico del gestore.

In particolar modo sono da considerare i costi necessari a mantenere revisionato il singolo mezzo. Necessita anche considerare i costi relativi alla tassa di possesso (bollo) e alle assicurazioni dei mezzi.

Si ipotizza pertanto per le spese di manutenzione ordinaria/straordinaria, tassa circolazione, polizze assicurative, pulizie, ammortamenti, ecc. un costo complessivo annuale di **€ 35.000,00**.

Deposito mezzi

I mezzi dovranno essere ricoverati presso un deposito in regola con le attuali normative per il relativo utilizzo che dovrà essere nella piena disponibilità del gestore a max 30 km stradali dalla sede municipale del Comune di Campagna Lupia all'inizio del servizio scuolabus.

Per tale deposito viene considerato un costo annuale di **€ 12.000,00**.

Consumo carburante

Si ipotizza un consumo medio degli attuali scuolabus pari a 6 km a litro. E' quindi ipotizzabile un costo annuale di **€ 13.000,00**.

Personale

Risulta attualmente la seguente forza lavoro

N. 2 autisti ore 33 ore da lun/sabato mattina

Per l'appalto si è considerato il CCNL per le Aziende del comparto Autorimesse e Noleggio Automezzi.

L'Amministrazione comunale ha confermato la volontà di mantenere a proprio carico gli oneri relativi all'accompagnamento per gli scuolabus adibiti alle scuole materne.

Nel calcolo del costo del personale impiegato per il servizio non si è considerato pertanto il costo dell'accompagnatore che sarà a carico del Comune che probabilmente utilizzerà personale di Associazioni onlus.

L'importo presunto del costo del personale, valutato sulla base dei minimi salariali definiti dalla Contrattazione Collettiva nazionale Autonoleggi e Autorimesse, commisurato ad un impegno presunto di 2.640 ore/annuali è pari a **€ 42.000,00**.

Gestione amministrativa

Il Servizio Pubblica Istruzione del Comune per la durata del contratto assumerà la cura e spesa della gestione amministrativa del servizio di trasporto scolastico.

Si ipotizza un costo annuale di **€ 5.000,00**.

Gli importi sopra espressi, che hanno valore puramente indicativo e non costituiscono titolo di pretesa alcuna da parte dell'appaltatore, sono stati determinati sulla base di una percorrenza per l'anno scolastico 2016/2017 di 52.000 chilometri per il servizio casa-scuola e ritorno.

Il costo annuale del servizio viene pertanto così determinato:

PROSPETTO ECONOMICO DEL PROGETTO

L'appalto del nuovo servizio di trasporto scolastico avrà la durata di anni 3 (tre) con possibilità di rinnovo per ulteriori tre anni.

Somme a base di gara per anni 3:

| | |
|---------------------------|--------------|
| gestione e deposito mezzi | € 141.000,00 |
| carburanti | € 39.000,00 |
| personale | € 126.000,00 |
| gestione amministrativa | € 15.000,00 |

Importo a base di gara Euro € 321.000,00

La gara è finanziata con fondi propri di bilancio.

CAPITOLATO

Allegato

CRITERI PREMIALI

Allegati