



Città di Eraclea

Città metropolitana di Venezia



Allegato B

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA – LOTTO 1

APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PRESSO LE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI PRIMO GRADO (LOTTO 1) E DEL SERVIZIO DI TRASPORTO AL CENTRO DIURNO "CASA DELL'ACCOGLIENZA - A.P.H.E." (LOTTO 2) – PERIODO DAL 01.07.2018 AL 30.06.2021.

Analisi del contesto demografico

Il Comune di Eraclea è un ente locale della città Metropolitana di Venezia, che si estende per una superficie di circa 95 Kilometri quadri dsall'entroterra fino al litorale del mare adriatico. E' infatti un comune a destinazione turistica balneare. Confina con i Comuni di Jesolo e Caorle, San Donà di Piave e Torre di Mosto. Il vaso territorio è costituito da ambi territori agricoli, organizzati nella frazioni di Brian, Ca' Turcata, Ponte Crepaldo, Stretti, Torre di Fine, Eraclea Mare, Valcasoni e le località di Cittanova, Paluda, Tortoletto, Tombolino, Revedoli , Murazzetta e Largon.

Per quanto riguarda la popolazione si registra un numero di abitanti di 12322 al 31.12.2016. Negli ultimi anni non si è registrato un calo rilevante della popolazione, ma il territorio ha risentito del calo delle nascite generale, in parte compensato da un aumento di trasferimenti di residenza da altri territori. Tale flessione ha richiesto una riorganizzazione degli orari e delle attività scolastiche che ha necessariamente influito anche sui servizi complementari di mensa e trasporto scolastico.

Analisi del contesto scolastico

Nel Comune di Eraclea è presente un solo istituto comprensivo denominato "E. De Amicis" composto dalle seguenti scuole:

Tipologia scuola	Nome	Ubicazione	Rientri settimanali	Numero alunni anno sc. 2017/2018
Scuola Materna	Arcobaleno	Eraclea Centro	5	92
Scuola Materna	Girotondo	Frazione Torre di Fine	5	25
Scuola Elementare	E.De Amicis	Eraclea Centro	2	184
Scuola Elementare	Fabio Filzi	Frazione Ponte Crepaldo	2	130
Scuola Elementare	G. Marconi	Frazione Torre di Fine	2	58
Scuola Elementare	G. Ancillotto	Frazione Stretti	5	101
Scuola Media	L. Da Vinci	Eraclea Centro	0	281

Orario apertura al pubblico: Martedì e Venerdì 08.30/12.30 – Giovedì 16.00/17.30.
Piazza Garibaldi n. 54, cap. 30020 – Codice Fiscale: 84002090276 – P.Iva: 00861310274 –
Email: eleonora.sovran@comune.eraclea.ve.it - protocollo.comune.eraclea.ve@pecveneto.it
Sito internet: www.comune.eraclea.ve.it – Telefono : 0421/234222 – Fax : 0421/234150

Nell'anno scolastico 2013/2014 a fronte delle previsioni degli ingressi alla scuola primaria, conseguenti al calo delle nascite, con l'ingresso delle classi prime è stata avviata una riorganizzazione dell'orario scolastico che ha individuato nel plesso di Stretti il modulo a tempo pieno, prima presente presso la Scuola del Centro. Anche l'orario della Scuola Media è stato rimodulato con un orario dal lunedì al venerdì dalle 8.00 alle 14.00.

Il servizio di trasporto

La conformazione del territorio di Eraclea ha reso impegnativa la gestione delle linee di trasporto al fine di garantire l'accesso ai plessi. Infatti è attualmente strutturato in n.7 linee che servono frazioni e percorsi diversi, tenuto conto che a differenza della scuola materna, quella media è presente solo presso il Centro con un unico plesso. Al fine di assicurare il trasporto presso la scuola di Stretti per gli alunni del modulo del tempo pieno, è stato organizzato un servizio di "bus-navetta" che attende l'arrivo degli autobus dalle frazioni per poi trasportare gli alunni diretti al plesso di Stretti, che diversamente non potrebbero raggiungere tale località con la linea che serve la rispettiva frazione. Le tariffe applicate per gli abbonamenti sono gestite a trimestre con i seguenti attuali importi:

Importo tariffa	Tipologia
€ 80,00	Ogni trimestre per il primo figlio
€ 72,00	Ogni trimestre dal secondo figlio

Criticità del servizio di trasporto

L'orario del servizio di trasporto pone il problema del raccordo con l'orario di ingresso degli alunni. Infatti l'attuale orario è il risultato di valutazioni e riorganizzazioni molteplici che nel corso degli anni sono state necessarie al fine di ridurre il più possibile il tempo di attesa degli alunni dal momento in cui scendono dagli autobus fino all'ingresso in classe. La scuola infatti non ha mai potuto provvedere in modo autonomo alla sorveglianza sia fuori che all'interno della scuola prima dell'inizio delle lezioni. E' stato così definito un "progetto sorveglianza" con l'impiego di operatori scolastici in orario straordinario, con oneri economici a carico del Comune nella forma del contributo a sostegno del progetto. Nel corso degli anni i costi sono diminuiti, a fronte di soluzioni organizzative più efficaci.

Un'altra criticità del servizio di trasporto scolastico è costituita dall'assenza di sorveglianza obbligatoria per gli alunni delle scuole elementari. Il fenomeno del bullismo, generalmente diffuso, tra i ragazzi, talvolta crea problemi più rilevanti della normale azione di disturbo e di inosservanza delle regole di comportamento. L'autista di per sé non è tenuto a intervenire in tali situazioni, avendo l'obbligo principale di assolvere alla guida del mezzo. La presenza di un accompagnatore con funzioni di sorveglianza sulle linee di trasporto per la scuola media, determinerebbe costi insostenibili da parte dell'ente.

Struttura del nuovo appalto

Il nuovo appalto che si intende affidare è stato pensato su un arco di tempo di tre anni, rinnovabili per altri tre considerata la necessità di dare continuità ad un servizio così complesso, la cui organizzazione da parte di un nuovo soggetto presuppone la conoscenza del territorio e delle sue realtà scolastiche. D'altra parte, preso atto del calo delle nascite, non si esclude di dover procedere alla chiusura di qualche plesso scolastico qualora non si riesca ad assicurare il numero minimo di alunni, con conseguente necessità di rivedere il servizio di trasporto, o per contro, a dover intervenire sul servizio di trasporto per assicurare la frequenza di alunni di una frazione presso la scuola elementare di un'altra frazione. Riflessioni queste che chiedono di non definire l'appalto in oggetto su un arco di anni troppo lungo.

Dati economici dell'appalto

Attualmente le tariffe sono riscosse e introitate dalla ditta aggiudicataria. L'importo complessivo annuale incassato viene poi defalcato dal costo complessivo annuale dovuto per contratto alla ditta

da parte del Comune. La riscossione delle tariffe di abbonamento trimestrale consente all'aggiudicatario di individuare subito i mancati versamenti, provvedendo al primo sollecito ed alla segnalazione al Comune in caso di ulteriore insolvenza del pagamento.

La tariffa chilometrica è stata calcolata sulla base del costo del personale secondo il vigente contratto nazionale di categoria, comprensivo degli oneri assicurativi, previdenziali e formativi sulla sicurezza, che ha confermato la tipologia di servizio ad alto costo di manodopera (superiore al 50%). A tale importo sono stati aggiunti gli altri costi legati alla gestione/manutenzione dei mezzi e agli aspetti amministrativi del servizio.