



# Città metropolitana di Venezia

*Servizio Autoparco*

**OGGETTO: Piano triennale per l'individuazione di misure finalizzate alla razionalizzazione dell'utilizzo delle autovetture di servizio. Triennio 2016-2018.**

## **Premessa**

L'art. 2, comma 594 e seguenti della legge 24 dicembre 2007, n. 244 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2008)." stabilisce che le pubbliche amministrazioni di cui all'art.1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, ai fini del contenimento delle spese di funzionamento delle proprie strutture, adottano piani triennali per l'individuazione di misure finalizzate alla razionalizzazione dell'utilizzo:

- a) delle dotazioni strumentali, anche informatiche, che corredano le stazioni di lavoro nell'automazione d'ufficio;
- b) delle autovetture di servizio, attraverso il ricorso, previa verifica di fattibilità, a mezzi alternativi di trasporto, anche cumulativo;
- c) dei beni immobili ad uso abitativo o di servizio, con esclusione dei beni infrastrutturali.

Per quanto attiene le autovetture di servizio, il decreto legge 31 agosto 2013, n.101 recante "Disposizioni urgenti per il perseguimento di obiettivi di razionalizzazione nelle pubbliche amministrazioni." all'art.1 "Disposizioni per l'ulteriore riduzione della spesa per auto di servizio e consulenze nella pubblica amministrazione.", comma 1, estende al 31.12.2015 il divieto, posto nella disciplina già vigente fino al 2014, per le pubbliche amministrazioni, di acquistare autovetture e di stipulare contratti di locazione finanziaria aventi ad oggetto autovetture (art. 1, comma 143, della legge 24 dicembre 2012, n. 228).

Restano esclusi dall'ambito di applicazione del divieto, gli acquisti effettuati per le esigenze del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, per i servizi istituzionali di tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica, per i servizi sociali e sanitari svolti per garantire i livelli essenziali di assistenza (art. 1, comma 144, della legge 24 dicembre 2012, n. 228).

L'art.15 del D.L.66/2014, convertito con modificazioni nella L.89/2014 stabilisce che *"a decorrere dal 1° maggio 2014, le amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuate dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) ai sensi dell'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, nonché le autorità indipendenti, ivi inclusa la Commissione nazionale per le società e la borsa (Consob), non possono effettuare spese di ammontare superiore al 30 per cento della spesa sostenuta nell'anno 2011 per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture, nonché per l'acquisto di buoni taxi. Tale limite non si applica alle autovetture utilizzate ... per i servizi di vigilanza e intervento sulla rete stradale gestita da ANAS S.p.a. e sulla rete delle strade provinciali e comunali ..."*

Per effetto di ciò, la spesa complessiva per l'esercizio di autovetture nel corso dell'anno 2015 non dovrà dunque superare il 30% di quella relativa al 2011. Poiché quest'ultima, come da certificazioni in atti dell'ufficio, è stata di €. 170.982,74, la spesa massima autorizzata per ciascun anno del triennio 2016 - 2018 è di €. 51.294,82.

Il D.L. 31/08/2013, n. 101 sopra citato dispone, inoltre, che le amministrazioni che non adempiono agli obblighi già vigenti di riduzione della spesa e di comunicazione alla Presidenza del Consiglio dei Ministri-Dipartimento della funzione pubblica, in materia di autovetture di servizio, posti dall'art. 5 del D.P.C.M. 3

agosto 2011, e successive modificazioni, ovvero quelli relativi al censimento permanente delle stesse, sono assoggettate, a decorrere dal 2014, ad un ulteriore limite di spesa in materia di acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di autovetture e sono soggette a sanzioni amministrative pecuniarie. La Provincia di Venezia ha sempre adempiuto regolarmente ai predetti obblighi.

### **Stato di fatto al 30/11/2015**

In riferimento alla normativa sopra citata l'amministrazione, nel corso degli anni, ha attuato un processo di contenimento delle spese che ha portato alla seguente situazione:

#### **i. riduzione del numero delle autovetture di servizio**

Il parco auto a disposizione dell'Ente, comprese le autovetture dei servizi di polizia provinciale, protezione civile e di quelle destinate alla vigilanza e intervento sulla rete stradale provinciale, si è costantemente ridotto, passando da n. 82 autovetture al 31/12/2008, a n. 55 al 30/11/2015;

#### **ii. riduzione del numero delle autovetture di rappresentanza**

Il numero delle autovetture di rappresentanza a disposizione dell'Ente, si è anch'esso ridotto, passando da n. 3 autovetture al 31/12/2008 a nessuna autovettura al 30/11/2015;

#### **iii. gestione centralizzata degli automezzi da parte del Servizio Autoparco**

E' stato progressivamente attuato il programma di trasferimento degli uffici di terraferma presso il Centro Servizi con conseguente presa in carico dei veicoli utilizzati dalle strutture da parte del Servizio Autoparco. Il completamento del trasferimento degli uffici è avvenuto nel corso del 2011 consentendo di razionalizzare, grazie anche ad un sistema informatizzato, l'utilizzo dei mezzi, di implementare l'uso programmato degli stessi, di ridurre la consistenza del parco auto e la relativa spesa.

#### **iv. riduzione della spesa**

La spesa per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio delle autovetture di servizio (così come individuate dalla normativa indicata in premessa) è stata contenuta entro i limiti fissati dalle disposizioni di legge in materia (30% della spesa sostenuta nel 2011, pari a €. 170.982,74, per una **spesa massima** autorizzata per il 2015 di **€. 51.294,82**) come di seguito esposto:

Limite di spesa anno 2015: **€ 51.294,82;**  
Spesa sostenuta al 30/11/2015: **€ 45.657,63**

#### **v. incremento utilizzo dei mezzi a gas GPL**

Oltre ad incentivare l'utilizzo dei mezzi a gas GPL, è stato incrementato il numero delle autovetture con tali dispositivi.

### **Il piano triennale 2016-2017-2018**

Si continua nel processo di razionalizzazione dell'utilizzo delle autovetture di servizio per conseguire ulteriori economie di gestione attraverso la previsione delle seguenti misure da attuare nel 2016 in conformità alle intervenute disposizioni di legge in materia:

#### **i. gestione centralizzata degli automezzi da parte del Servizio Autoparco**

Si prevede di consolidare l'attuale modello organizzativo e di ottimizzare l'utilizzo dei mezzi tenuto conto della riduzione di quelli a disposizione di tutte le strutture. Si provvederà a programmare e a monitorare costantemente l'impiego delle autovetture, nonché ad incentivare l'utilizzo plurimo delle stesse.

## **ii. riduzione del numero delle autovetture di servizio**

Riduzione dell'attuale dotazione di autovetture del parco auto di cui al punto i. dello stato di fatto al 30/11/2015, mediante la vendita di almeno n. 4 autoveicoli nel 2016.

## **iii. contenimento della spesa**

Per effetto della normativa sopra evidenziata, il limite di spesa per la gestione delle autovetture di servizio anche per l'anno 2016 non potrà superare l'importo di €. 51.294,82. Viene pertanto confermata l'eliminazione della spesa per noleggio vetture con conducente (taxi).

## **iv. incentivazione utilizzo dei mezzi alimentati a gas GPL.**

## **v. attuazione azioni volte ad incentivare la mobilità sostenibile.**

Pertanto, al di là, di un possibile (ma improbabile) riallineamento verso il basso della spesa prevista, questa proposta di riduzione dei costi verrà accompagnata anche da disposizioni per il contenimento della spesa per il carburante. In primo luogo ricorrendo quanto più possibile al servizio di trasporto pubblico per le missioni ed i servizi esterni del personale. Altra azione di contenimento è quella di ottimizzare in un'unica uscita più servizi nella medesima zona evitando quindi l'utilizzo di più autovetture contemporaneamente. Non deve sfuggire a tale regola anche la movimentazione da e verso Venezia che potrà essere garantita solo con il viaggio giornaliero per il ritiro e consegna della corrispondenza.

Il dirigente  
Angelo Brugnerotto  
(documento firmato digitalmente)

Venezia, 16 dicembre 2015