



**STAZIONE UNICA APPALTANTE (S.U.A.)**

*Via Forte Marghera n. 191 - 30173 Venezia - Mestre  
pec: [contratti.cittametropolitana.ve@pecveneto.it](mailto:contratti.cittametropolitana.ve@pecveneto.it)*

**S.U.A. per conto del Comune di Santa Maria di Sala**

**PROCEDURA APERTA IN AMBITO U.E. PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEGLI ALUNNI DELLE SCUOLE DELL’ISTITUTO COMPRENSIVO DEL COMUNE DI SANTA MARIA DI SALA – ANNI SCOLASTICI 2021/2022, 2022/2023 E 2023/2024. CIG: 8704892021.**

**VERBALE N. 2 DEL 28.05.2021**

l’anno duemilaventuno, il giorno ventotto del mese di maggio (28/05/2021), alle ore nove e due minuti (9:02), presso la Sala Attico sita al terzo piano del Centro Servizi 1 della Città Metropolitana di Venezia, in Via Forte Marghera n. 191, 30173 Venezia-Mestre, si riunisce in seduta pubblica per l’apertura dell’offerta tecnica, come disposto al paragrafo 19 del disciplinare di gara, la commissione giudicatrice nominata con determinazione n. 1150 del 26/05/2021 e così composta:

Presidente	dott. Stefano Pozzer, dirigente dell’Area gare e contratti della Città metropolitana di Venezia
Commissari	1.ing. Alessandro Leon, istruttore tecnico dell’Area trasporti e logistica della Città metropolitana di Venezia; 2. dott. Martino Lazzari, Istruttore direttivo – bibliotecario con l’incarico di Responsabile di Posizione Organizzativa dell’Area Servizi Culturali del Comune di Santa Maria di Sala
Segretario verbalizzante	dott.ssa Evi Dall’Antonia, coordinatore amministrativo dell’Area gare e contratti della Città metropolitana di Venezia

**IL PRESIDENTE**

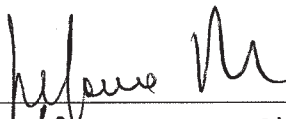
- richiama il verbale n. 1 del 28/05/2021;
- alle ore nove e due minuti (9:02) apre la seduta pubblica telematica e procede all’apertura della busta telematica “Offerta tecnica” dell’unico operatore economico che ha presentato offerta ed accerta la presenza della documentazione prevista dal disciplinare di gara (relazione tecnica e scheda offerta tecnica), al fine di consentire di ufficializzare l’ingresso nella procedura di gara del corredo documentale stesso:

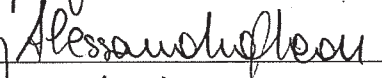
	Forma di Partecipazione	Ragione Sociale	Codice Fiscale	Indirizzo	Città	CAP	PEC
1	Singola impresa	BONAVENTURA EXPRESS S.r.l.	02475260267	VIA S.AMBROGIO, 36	MORGANO	31050	<a href="mailto:bonaventuraexpress@legalmail.it">bonaventuraexpress@legalmail.it</a>

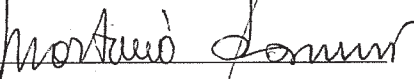
*Martino Lazzari*


*PEV  
AL*

- conferma che l'unica offerta tecnica caricata nella piattaforma telematica è formalmente corrispondente a quanto prescritto dal disciplinare di gara;
- comunica che i lavori della Commissione relativi all'esame dell'offerta tecnica proseguiranno in seduta riservata, la quale avrà luogo immediatamente dopo la presente seduta;
- chiude la seduta pubblica telematica alle nove e sette minuti (09:07).

IL PRESIDENTE (dott. Stefano Pozzer) 

IL COMMISSARIO (ing. Alessandro Leon) 

IL COMMISSARIO (dott. Martino Lazzari) 

IL TESTIMONE/SEGRETARIO VERBALIZZANTE (dott.ssa Evi Dall'Antonia) 

### VERBALE N. 3 DEL 28.05.2021

A seguire, alle ore nove e quarantacinque minuti (09:45) presso la Sala Attico sita al terzo piano del Centro Servizi 1 della Città Metropolitana di Venezia, in Via Forte Marghera n. 191, 30173 Venezia-Mestre, la Commissione giudicatrice si è riunita in seduta riservata, come disposto dall'art. 19 del disciplinare di gara.

#### IL PRESIDENTE:

- richiama i verbali di gara n. 1 e n. 2 del giorno 28/05/2021;
- ricorda che i lavori della commissione sono dedicati all'esame e alla valutazione dell'offerta tecnica presentata dall'unico operatore economico partecipante, in relazione ai criteri indicati nel paragrafo 18.1 del disciplinare di gara, che di seguito vengono riprodotti con il relativo punteggio massimo attribuibile:

N.	CRITERI DI VALUTAZIONE	CRITERIO MOTIVAZIONALE/LISTA SCELTE	PUNTI D MAX	PUNTI T MAX
1	<p><b>Classe Euro di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio.</b></p> <p>Allegare l'elenco dettagliato dei mezzi rispondenti al criterio premiante specificandone nome commerciale, targa e allegando la carta di circolazione degli stessi e ogni altro documento utile al fine di verificarne la rispondenza a quanto offerto.</p>	<p><b>Punti 4:</b> per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6D/6D-TEMP;</p> <p><b>Punti 3:</b> per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6C;</p> <p><b>Punti 2:</b> per ogni mezzo immatricolato dall'origine in</p>		16

		<p>classe ambientale Euro 6B;</p> <p><b>Punti 1:</b> per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6A;</p>		
2	<p><b>Pulizia e sanificazione dei mezzi adibiti al servizio</b> I punteggi a) e b) sono cumulabili tra loro.</p>	<p>a) <b>punti 4:</b> pulizia esterna a cadenza settimanale;</p> <p><b>punti 2:</b> pulizia esterna a cadenza quindicinale;</p> <p><b>punti 1:</b> pulizia esterna a cadenza mensile;</p> <p>b) <b>punti 4:</b> sistema di sanificazione a ozono degli interni a cadenza settimanale;</p> <p><b>punti 2:</b> sistema di sanificazione a ozono degli interni a cadenza quindicinale.</p>		8
3	<p><b>Organigramma modello organizzativo.</b> Allegare una relazione dalla quale risulti la professionalità e l'esperienza acquisiti nello svolgimento di servizi analoghi del personale adibito al servizio, compreso quello di <i>back office</i> di supporto alla gestione del servizio, le funzioni e le responsabilità di coordinamento e le modalità di turnazione del personale.</p> <p>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE</b> <i>completezza del modello organizzativo proposto sia in relazione al servizio di trasporto in quanto tale che alla struttura di supporto alla gestione dello stesso al fine di garantire una ottimale gestione del servizio ed esperienza acquisita nello svolgimento di servizi analoghi.</i></p>	10	
4	<p><b>Pagina web dei percorsi.</b> Predisposizione, per ciascun anno scolastico e per l'intera durata contrattuale, dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto, con indicazione delle fermate, sulla base delle iscrizioni accolte dal Comune. I percorsi dovranno essere pubblicati e costantemente aggiornati tramite apposita pagina web, con link direttamente anche dal sito del Comune, a cui l'utenza potrà accedere liberamente. I percorsi e le fermate dovranno essere visibili tramite mappe sviluppate con servizi di cartografia online (ad es. Google Maps o simili).</p> <p>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE</b> <i>esperienza, professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.</i></p>	5	
	<p><b>Gestione degli imprevisti.</b> Relazione con descrizione delle modalità</p>	<p>La Commissione giudicatrice</p>		

*[Handwritten signatures and notes on the right margin]*

5	<p>di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo;</li> <li>- in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista;</li> <li>- in caso di sinistro;</li> </ul> <p>Dovranno essere descritte situazioni di imprevisto già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle (compresa la vicinanza della rimessa operativa o dello stabilimento aziendale dove ci sono gli altri addetti dell'azienda).</p> <p>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</p>	<p>attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE</b></p> <p><i>efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.</i></p>	10	
6	<p><b>Piano di manutenzione dei mezzi adibiti al servizio.</b></p> <p>Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p><i>tipologia, frequenza ed efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio, presenza di officina aziendale o convenzionata in grado di intervenire prontamente.</i></p>	10	
7	<p><b>Dimostrazione del possesso della certificazione di sicurezza stradale UNI EN ISO 39001.</b></p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p>Allegare la certificazione.</p>	<p><b>Punti 3:</b> se possedute;</p> <p><b>Punti 0:</b> se non possedute.</p>		3
8	<p><b>Dimostrazione del possesso della certificazione di salute e sicurezza dei lavoratori UNI EN ISO 45001.</b></p> <p>In caso di RTI, il punteggio verrà assegnato solo se tutti gli operatori riuniti sono in possesso di tale certificazione.</p> <p>Allegare la certificazione.</p>	<p><b>Punti 3:</b> se possedute;</p> <p><b>Punti 0:</b> se non possedute.</p>		3
9	<p><b>Sistema di pagamento.</b></p> <p>Si richiede di proporre un adeguato sistema di pagamento anticipato degli abbonamenti, prioritariamente online, via web con carta di credito, pago bancomat, piattaforma PagoPA o altro strumento analogo.</p>	<p>La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base del seguente <b>CRITERIO MOTIVAZIONALE:</b></p> <p>completezza ed agilità del sistema di pagamento suggerito correlati alla necessità di individuare le situazioni di</p>	2	

*Handwritten signatures and initials on the right margin of the page.*

	Allegare relazione di max 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 11).	morosità.		
10	<b>Trasporto gratuito alunni per uscite didattiche nel raggio di km 15 dalla sede dell'Istituto Comprensivo Cordenons</b> effettuati con gli scuolabus adibiti al servizio e compatibilmente agli orari del servizio comunale di trasporto scolastico ordinario.	<b>Punti 1:</b> per ogni 50 km annui.		3
	<b>TOTALE</b>		37	33

- ricorda il **metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta tecnica**, così come indicato al paragrafo 18.2 del disciplinare di gara, che di seguito viene riprodotto:

Ai **criteri di natura discrezionale** (nn. 3, 4, 5, 6, 9), il punteggio viene assegnato secondo la formula  $C_i = mc$ , dove mc è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice a ciascun concorrente ( $C_i$ =coefficiente attribuito al concorrente iesimo).

Ai **criteri di natura tabellare** (nn. 1, 2, 7, 8, 10) il punteggio viene attribuito secondo la modalità specificata per ciascun criterio nella tabella di cui sopra.

Ogni Commissario provvederà, in base ai criteri motivazionali indicati per ciascuno degli elementi qualitativi, ad attribuire discrezionalmente un coefficiente da 0 a 1 sulla base dei seguenti parametri:

GIUDIZIO	COEFFICIENTE	DESCRIZIONE
INADEGUATO	0,0	Questa valutazione si applica quando il servizio proposto è inadeguato rispetto a quanto richiesto dalla stazione appaltante ovvero presenta una non rispondenza alle aspettative della stazione appaltante. Questa valutazione si applica nel caso di assenza di elementi certi per la determinazione del punteggio.
SCARSO	0,2	Trattazione insufficiente e/o descrizioni lacunose che denotano scarsa rispondenza della proposta rispetto il tema costituente il parametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante non risultano chiari, e/o non trovano dimostrazione analitica o, comunque, non appaiono particolarmente significativi.
SUFFICIENTE	0,4	Trattazione sintetica e/o che presenta alcune lacune, e/o non del tutto rispondente o adeguata alle esigenze della Stazione Appaltante contraddistinta da una sufficiente efficienza e/o efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante non risultano completamente chiari, in massima parte analitici ma comunque relativamente significativi.
DISCRETO	0,6	Trattazione completa ma appena esauriente o, pur esauriente, non del tutto completa, rispetto alle esigenze della Stazione Appaltante contraddistinta da una discreta efficienza e/o efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante risultano abbastanza chiari, in massima parte analitici ma comunque significativi.

*M*  
*Sc*  
*Verbalizzato da...*

*AL* 5

OTTIMO	0,8	Trattazione completa dei temi richiesti, con buona rispondenza degli elementi costitutivi dell'offerta alle esigenze della Stazione Appaltante e buona efficienza e/o efficacia della proposta rispetto al tema costituente il parametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante risultano chiari, analitici e significativi.
ECCELLENTE	1,0	Il parametro preso in esame viene giudicato eccellente in quanto risulta del tutto aderente alle aspettative della S.A. La sua presentazione è più che esaustiva ed ogni punto di interesse viene illustrato con puntualità e dovizia di particolari utili ed efficaci in rapporto alla natura del parametro considerato. Le relazioni illustrano con efficacia le potenzialità dell'operatore economico ed evidenziano le eccellenti caratteristiche di offerta prestazionale.

I commissari potranno esprimere anche coefficienti intermedi centesimali, qualora la proposta sia valutata intermedia tra i parametri sopra indicati.

- ricorda altresì il **metodo per il calcolo dei punteggi** stabilito dal paragrafo 18.4 del disciplinare di gara:

La commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti ai criteri della tabella al paragrafo 18.1 procederà, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi per ogni singolo criterio secondo il metodo aggregativo compensatore

Il punteggio è dato dalla seguente formula:

$$P_i = C_{ai} \times P_a + C_{bi} \times P_b + \dots + C_{ni} \times P_n$$

dove

$P_i$ =punteggio concorrente i;

$C_{ai}$ =coefficiente criterio di valutazione a, del concorrente i;

$C_{bi}$ =coefficiente criterio di valutazione b, del concorrente i;

$C_{ni}$ =coefficiente criterio di valutazione n, del concorrente i;

$P_a$ =peso criterio di valutazione a;

$P_b$ =peso criterio di valutazione b;

$P_n$ =peso criterio di valutazione n.

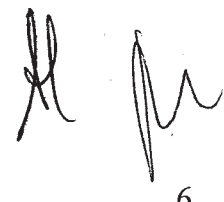
Al risultato della suddetta operazione verranno sommati i punteggi tabellari e quantitativi della Tabella dei criteri di valutazione dell'offerta tecnica del paragrafo 18.1), già espressi in valore assoluto, ottenuti dall'offerta del singolo concorrente.

\*\*\* \*\*

Si precisa che il calcolo dei punteggi tecnici verrà effettuato in un foglio excel al di fuori della piattaforma telematica e che il punteggio dell'offerta tecnica dell'unico operatore economico partecipante sarà inserito manualmente nella piattaforma.

La Commissione stabilisce di procedere alla valutazione iniziando dai criteri di tipo discrezionale (nn. 3, 4, 5, 6 e 9) per poi proseguire con quelli tabellari (nn. 1, 2, 7, 8 e 10);

Il quadro riepilogativo dei giudizi e dei conseguenti punteggi assegnati per i criteri di tipo discrezionale, attribuiti secondo il metodo indicato nel disciplinare e sopra richiamato, è il seguente:

*Martino Damini*  


CRITERI DISCREZIONALI																				
O.E.	CRITERIO 3				CRITERIO 4				CRITERIO 5				CRITERIO 6				CRITERIO 9			
	max punti		10		max punti		5		max punti		10		max punti		10		max punti		2	
	Pozzer	Leon	Lazzari	P	Pozzer	Leon	Lazzari	P	Pozzer	Leon	Lazzari	P	Pozzer	Leon	Lazzari	P	Pozzer	Leon	Lazzari	P
BONAVENTURA EXPRESS S.r.l	0,8	0,8	0,8	8,0000	0,8	0,8	0,8	4,0000	0,8	0,8	0,8	8,0000	0,8	0,8	0,8	8,0000	0,8	0,7	0,8	1,5333

Il quadro riepilogativo dei giudizi e dei conseguenti punteggi assegnati per i criteri di tipo tabellare, attribuiti secondo il metodo indicato nel disciplinare e sopra richiamato, è il seguente:

PUNTEGGI TABELLARI						
O.E.		CRITERIO 1	CRITERIO 2	CRITERIO 7	CRITERIO 8	CRITERIO 10
	punti max	16	8	3	3	3
BONAVENTURA EXPRESS S.r.l		15,0000	8,0000	0,0000	3,0000	2,0000

Pertanto, il calcolo dei punteggi totali per ogni criterio ed il calcolo del punteggio totale dell'offerta tecnica del concorrente risulta essere il seguente:

Criterio	Descrizione	Punteggio
1	CLASSE EURO DI IMMATRICOLAZIONE DALL'ORIGINE	15,00000
2	PULIZIA E SANIFICAZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO	8,00000
3	ORGANIGRAMMA MODELLO ORGANIZZATIVO	8,00000
4	PAGINA WEB DEI PERCORSI	4,00000
5	GESTIONE DEGLI IMPREVISTI	8,00000
6	PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO	8,00000
7	CERTIFICAZIONE DI SICUREZZA STRADALE UNI EN ISO 39001	0,00000
8	CERTIFICAZIONE DI SALUTE E SICUREZZA DEI LAVORATORI UNI EN ISO 45001	3,00000
9	SISTEMA DI PAGAMENTO	1,53330
10	TRASPORTO GRATUITO ALUNNI PER USCITE DIDATTICHE ENTRO I 15 KM DALL'ISTITUTO	2,00000
		<b>57,53330</b>

#### IL PRESIDENTE

Alle ore nove e quarantacinque minuti (09:45) dichiara conclusa la seduta riservata e dispone che la seduta pubblica per la lettura del punteggio attribuito all'unica offerta tecnica e l'apertura dell'offerta economica, come già comunicato con apposito avviso del 26/05/2021, pubblicato nella piattaforma PRO-Q e nell'apposita sezione "Bandi di gara SUA" del sito istituzionale della Città Metropolitana di Venezia, avvenga immediatamente dopo la presente seduta.

IL PRESIDENTE (dott. Stefano Pozzer) \_\_\_\_\_

IL COMMISSARIO (ing. Alessandro Leon) \_\_\_\_\_

IL COMMISSARIO (dott. Martino Lazzari) \_\_\_\_\_

IL TESTIMONE/SEGRETARIO VERBALIZZANTE (dott.ssa Evi Dall'Antonia) \_\_\_\_\_