



A.T.V.O. S.p.A.

A.T.V.O. s.p.a. è una società collegata della Città metropolitana, con una quota del 44,82%, cui questa ha affidato, a seguito di gara europea a doppio oggetto, parte del trasporto pubblico locale extraurbano fino alla fine del 2025.

In data 27/03/25, l'Assemblea dell'Ente di governo del TPL ha concesso mandato all'Ufficio periferico della Città metropolitana di procedere con le valutazioni normative e tecniche necessarie alla concessione della proroga del contratto di servizio, e di stabilirne altresì la durata temporale.

In attesa delle determinazioni definitive rispetto alla predetta opzione, per il triennio 2026-2028, vengono assegnati alla società gli obiettivi di seguito riportati, i quali si intendono estesi – per quanto compatibili – anche alla società FAP Autoservizi SpA (soggetta a controllo pubblico indiretto, per il tramite della stessa ATVO SpA, che ne detiene il 67,21% del capitale):

ANNO	OBIETTIVO	PESO	LIVELLO ATTESO	LIVELLO MINIMO	LIVELLO MASSIMO	INDICATORE
2026	Mantenimento dell'equilibrio di bilancio *	20%	R ≥ 0	R = 0	R > 0	R = risultato d'esercizio
2026	Miglioramento qualitativo dei servizi *	40%	R = si	-	-	R = rispetto degli standard stabiliti nella carta dei servizi
2026	Raggiungimento degli standard stabiliti nel contratto di servizio *	40%	R = si	-	-	R = rispetto degli standard stabiliti nel contratto di servizio
2027	Mantenimento dell'equilibrio di bilancio *	20%	R ≥ 0	R = 0	R > 0	R = risultato d'esercizio
2027	Consolidamento qualitativo dei servizi *	40%	R = si	-	-	R = rispetto degli standard stabiliti nella carta dei servizi
2027	Raggiungimento degli standard stabiliti nel contratto di servizio *	40%	R = si	-	-	R = rispetto degli standard stabiliti nel contratto di servizio
2028	Mantenimento dell'equilibrio di bilancio *	20%	R ≥ 0	R = 0	R > 0	R = risultato d'esercizio
2028	Consolidamento qualitativo dei servizi *	40%	R = si	-	-	R = rispetto degli standard stabiliti nella carta dei servizi
2028	Raggiungimento degli standard stabiliti nel contratto di servizio *	40%	R = si	-	-	R = rispetto degli standard stabiliti nel contratto di servizio

(* Salvo la mancata opzione della facoltà di proroga del contratto di servizio in essere in scadenza al 31/12/2025)

ATVO spa - Obiettivi di contenimento delle spese di funzionamento (ex art. 19, co. 5, d.lgs. n. 175/2016 e s.m.i.)

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 19, co. 5, del d.lgs. n. 175/2016, recante il "Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica", tenuto conto del settore in cui opera ATVO spa, si assegnano alla società anche i seguenti target di contenimento delle proprie spese di funzionamento:

	Voce costi di funzionamento	Obiettivo 2026 (***) rispetto al precedente esercizio	Obiettivo 2027 (***) rispetto al precedente esercizio	Obiettivo 2028 (***) rispetto al precedente esercizio
ATVO spa (I)	Costi per servizi (*)	Contenimento dei costi in linea con quanto indicato nel Piano economico finanziario, redatto ai fini dell'ev. proroga del Contratto di servizio ai sensi del Regolamento CE 11370/2007, tenendo conto anche delle indicazioni provenienti dall'Autorità di settore – ART	Contenimento dei costi in linea con quanto indicato nel Piano economico finanziario, redatto ai fini dell'ev. proroga del Contratto di servizio ai sensi del Regolamento CE 11370/2007, tenendo conto anche delle indicazioni provenienti dall'Autorità di settore – ART	Contenimento dei costi in linea con quanto indicato nel Piano economico finanziario, redatto ai fini dell'ev. proroga del Contratto di servizio ai sensi del Regolamento CE 11370/2007, tenendo conto anche delle indicazioni provenienti dall'Autorità di settore – ART
	Costi per godimento di beni di terzi			
	Costi per il personale (**)			
(verifiche annuali effettuate di concerto tra serv. Società partecipate e serv. Trasporti)				

(I) Salvo la mancata opzione della facoltà di proroga del contratto di servizio in essere in scadenza al 31/12/2025.

(*) Al netto delle spese intercompany, delle spese di manutenzione, delle spese per lavori pubblici e delle spese obbligatorie per legge.

(**) Al netto delle assunzioni legate a nuovi servizi affidati dai soci o al mantenimento degli standard di servizio previsti nei contratti in essere; di eventuali aumenti stipendiali derivanti dal rinnovo del contratto collettivo, di incrementi fisiologici derivanti da progressioni di carriera contrattualmente stabilite, di incrementi di costo per l'erogazione di premi di produzione, legati all'aumento della produttività, redditività, qualità, efficienza ed innovazione

(***) Salvo la mancata opzione della facoltà di proroga del contratto di servizio in essere, o salvo diverso esito di ev. procedura di affidamento dei servizi di TPL extraurbano, in scadenza al 31/12/2025