



Città metropolitana di Venezia

Area mobilità – Servizio Trasporti e Autoparco

Relazione sulle società partecipate Actv S.p.a.

1. Premessa

Con la presente relazione si tratta di valutare l'efficacia e l'efficienza dell'attività svolta dalla società Actv S.p.a., in quanto partecipata dalla Città metropolitana di Venezia. Il periodo preso a riferimento è il 2024.

Si evidenzia che l'Ufficio periferico istituito presso la Città metropolitana di Venezia dell'Ente di governo del TPL ha sottoscritto un contratto di servizio con AVM S.p.a. per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito del territorio centro meridionale. AVM S.p.a. si avvale di Actv S.p.a. per l'esercizio. Non è vigente, quindi, alcun contratto con Actv S.p.a..

L'attuale contratto è stato stipulato a seguito del mandato dall'Assemblea dell'Ente di governo del TPL con deliberazione n. 11/2022 in merito all'affidamento in-house, e risulta in vigore dal 01/04/2023.

2. Normativa di riferimento

La società eroga servizi minimi di trasporto pubblico locale, per i quali vigono i seguenti riferimenti normativi e pianificatori:

- D. Lgs. 422/97
- L.R. 25/1998
- Piano di bacino del trasporto pubblico locale

3. L'Ente di governo del TPL

La Regione Veneto ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19/11/2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'Ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.Lgs 267/2000.

Lo schema di convenzione tra Provincia di Venezia (ora Città metropolitana), Comune di Venezia, Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano è stato sottoscritto in data 10 dicembre 2013, successivamente rinnovata con deliberazione dell'Assemblea dell'Ente di governo del TPL n. 14 del 12 ottobre 2023.

La Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 2333 del 16/12/2013, l'Ente di governo del bacino ottimale del TPL di Venezia, la cui operatività è stata fissata a partire dal 1° gennaio 2014.

E' necessario ricordare che nella seduta dell'Assemblea dell'Ente di governo del 22 dicembre 2022 è stato deciso, con deliberazione n. 11, di affidare *in house providing* ad AVM S.p.a. la gestione in regime di concessione dei servizi automobilistici extraurbani di trasporto pubblico locale dell'ambito di unità di rete

del Veneto centro-meridionale ai sensi del Regolamento CE 1370/2007 e della Deliberazione ART n. 154/2019, per la durata di 9 anni, fino al 31/03/2032.

4. Attività espletata

La Regione Veneto, con la DGR n. 628/2024, ha definito i livelli di servizio (produzioni chilometriche) e le risorse da destinare ai servizi minimi TPL, calcolate secondo i criteri della DGR 794/2013.

Con successiva DGR n. 1487/2024, la Regione Veneto ha stanziato ulteriori finanziamenti da destinare ai servizi minimi, stanziando all'azienda la quota disponibile in modo proporzionale ai chilometri assegnati.

Nel caso di del bacino del Veneto centro-meridionale sono stati indicati complessivamente i seguenti valori:

tipologia servizio	Produzione (km)	Corrispettivi regionali (€)
Extraurbano (DGR 628/2024)	9.238.114,97	14.771.745,83
Extraurbano (DGR 1487/2024)		1.262.853,98
TOTALE		16.034.599,81

Inoltre, nell'arco del 2024, si registrano i seguenti movimenti relativi ai finanziamenti per l'anno 2022:

- restituzione dall'Azienda alla Regione Veneto di € 2.673.323,52, assegnati ed erogati in eccedenza quali compensazione per minori introiti tariffari COVID, ai sensi del DDR 732/2024;
- registrazione di economia, relativa al contratto di servizio con riferimento all'anno 2022, pari a € 1.744.453,21, di cui € 1.005.865,92 già erogati all'Azienda e da restituire alla Regione Veneto, ai sensi del DDR 539/2024;
- erogazione all'Azienda, a titolo di acconto per servizi aggiuntivi COVID 2022, di € 1.890.377,24, ai sensi del DDR 539/2024.

5. Raggiungimento dei livelli di servizio da DUP

In merito agli obiettivi 2024 assegnati alla società, si evidenzia che i dati relativi al 2024 non sono ancora disponibili (l'approvazione del bilancio e la rendicontazione alla Regione avviene solitamente nel mese di maggio-giugno di ogni anno successivo a quello di riferimento), per cui si fa riferimento alle valorizzazioni relative al 2023.

ANNO	OBIETTIVO	PESO	LIVELLO ATTESO	LIVELLO MINIMO	LIVELLO MASSIMO	INDICATORE	LIVELLO RAGGIUNTO
2023	Mantenimento dell'equilibrio di bilancio*	60%	$R \geq 0$	$R = 0$	$R > 0$	R = risultato d'esercizio	$R < 0$
2023	Miglioramento qualitativo dei servizi**	40%	R = sì	-	-	R = rispetto degli standard stabiliti	sì

* Il mantenimento dell'equilibrio di bilancio è vincolato da PEF (Piano Economico Finanziario) redatto ai sensi della delibera ART n. 154/2019

** La qualità dei servizi erogati e lo studio dell'andamento economico-finanziario del contratto sono dettagliatamente descritte nella Relazione ex art. 30 del D.Lgs. 201/2022, redatta annualmente dalla Città metropolitana di Venezia e trasmessa ad ANAC.

6. Conclusioni

Nel periodo in esame AVM S.p.a, per il tramite di Actv S.p.a., ha correttamente esercito i servizi affidati, adempiendo ai compiti attribuitigli dalla Città metropolitana con il contratto di servizio.

Nell'anno esaminato, nel corso del quale si è sottoscritto l'attuale contratto di servizio in regime di *house providing*, la società non ha raggiunto il livello di servizio atteso in merito all'equilibrio di bilancio. Per quanto riguarda il rilievo qualitativo dei servizi, con riferimento alla customer satisfaction redatta dall'azienda, si prende atto che, nell'ambito extraurbano, il giudizio complessivo risulta stabile rispetto all'anno precedente (voto medio pari a 6,9 da parte del campione degli utenti intervistati).

Quanto qui indicato, risulta dettagliatamente descritto nella Relazione ex art. 30 del D.Lgs. 201/2022, redatta annualmente dalla Città metropolitana di Venezia e trasmessa ad ANAC.

Mestre, 21/03/2025

il Direttore Generale
ing. Nicola Torricella
(documento firmato digitalmente)