

Relazione sulle società partecipate – Actv S.p.a.

1. Premessa

Con la presente relazione si tratta di valutare l'efficacia e l'efficienza dell'attività svolta dalla società Actv S.p.a., in quanto partecipata dalla Città metropolitana di Venezia. Il periodo preso a riferimento è il 2018.

2. Normativa di riferimento

La società eroga servizi minimi di trasporto pubblico locale, per i quali vigono i seguenti riferimenti normativi e pianificatori:

- ✓ D. Lgs. 422/97
- ✓ L.R. 25/1998
- ✓ Piano di bacino del trasporto pubblico locale

3. L'Ente di governo del TPL

La Regione Veneto ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19/11/2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.Lgs 267/2000.

Lo schema di convenzione tra Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano è stato sottoscritto in data 10 dicembre 2013.

La Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 2333 del 16/12/2013, l'Ente di governo del bacino ottimale del TPL di Venezia, la cui operatività è stata fissata a partire dal 1° gennaio 2014.

E' necessario ricordare che nella seduta dell'Assemblea dell'Ente di governo del 15 dicembre 2014 è stato deciso quanto segue:

- A. con deliberazione n. 10, di affidare *in house providing* ad AVM S.p.a. la gestione in regime di concessione dei servizi automobilistici extraurbani di trasporto pubblico locale dell'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale ai sensi dell'art. 5 par. 2 del Regolamento CE 1370/2007, fino alla scadenza fissata dall'art. 8 paragrafo 2 del regolamento CE 1370/2007 (3/12/2019);
- B. per effetto dell'affidamento di cui al punto precedente, con deliberazione n. 12, di procedere (secondo quanto previsto dall'art. 4 bis del D.L. 78/2009, convertito con L. 102/2009) con la pubblicazione di un bando di gara (relativo ad almeno il 10 per cento della produzione dei servizi oggetto dell'affidamento *in house*), mediante procedura ristretta, per la gestione in regime di concessione delle corse e degli instradamenti della linea di collegamento tra Chioggia e Venezia;

Per effetto di quanto sopra, il contratto di servizio con Actv S.p.a. è stato prorogato fino all'avvio (09/06/2018) del servizio da parte del soggetto aggiudicatario della procedura di cui sopra, limitatamente al servizio di collegamento Chioggia-Venezia, avvalendosi delle previsioni dell'art. 5 comma 2 del regolamento CE 1370/2007.

4. Attività espletata

Nel 2018, la società Actv S.p.a. ha proseguito, fino al 09/06/2018, nella gestione diretta del servizio di TPL extraurbano di collegamento Chioggia-Venezia.

La Regione Veneto, con le DGR n. 756/2018, ha definito i livelli di servizio (produzioni chilometriche) e le risorse da destinare ai servizi minimi TPL.

Nel caso di del bacino del Veneto centro-meridionale sono stati indicati complessivamente i seguenti valori:

tipologia servizio	Produzione (km)	Corrispettivi regionali (€)
extraurbano	11.834.862,93	18.923.945,83

Actv S.p.a ha esercito servizi per circa 2,6 Mkm ad un corrispettivo chilometrico unitario pari a 1,599 €/km.

5. Conclusioni

Nel periodo in esame Actv S.p.a. ha correttamente esercito i servizi affidati, adempiendo ai compiti attribuitigli dalla Città metropolitana con il contratto di servizio.

Relazione sulle società partecipate – Actv S.p.a.

In merito agli obiettivi 2018 assegnati alla società, si evidenzia che i dati relativi al 2018 non sono ancora disponibili (l'approvazione del bilancio e la rendicontazione alla Regione avviene all'incirca nel mese di maggio-giugno di ogni anno successivo a quello di riferimento), per cui si fa riferimento alle valorizzazioni relative al 2017; si evince quanto segue:

1. Miglioramento dell'equilibrio di bilancio: **R>0**
2. Miglioramento qualitativo dei servizi: **R=sì**
3. Raggiungimento degli standard stabiliti nel contratto di servizio: **R=sì**

Mestre, 01/04/2019

Il dirigente
Servizio Trasporti
ing. Paolo Gabbi

Relazione sulle società partecipate – ATVO S.p.a.

1. Premessa

Con la presente relazione si tratta di valutare l'efficacia e l'efficienza dell'attività svolta dalla società ATVO S.p.a., in quanto partecipata dalla Città metropolitana di Venezia. Il periodo preso a riferimento è il 2018.

2. Normativa di riferimento

La società eroga servizi minimi di trasporto pubblico locale, per i quali vigono i seguenti riferimenti normativi e pianificatori:

- ✓ D. Lgs. 422/97
- ✓ LR 25/1998
- ✓ Piano di bacino del trasporto pubblico locale

3. L'Ente di governo del TPL

La Regione Veneto ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19/11/2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.Lgs 267/2000.

Lo schema di convenzione tra Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano è stato sottoscritto in data 10 dicembre 2013.

La Provincia ha altresì sottoscritto nella medesima giornata specifiche convenzioni con i Comuni di Caorle, Cavallino-Treporti, Jesolo e San Donà di Piave per la gestione unitaria del contratto con ATVO S.p.a. anche per i servizi urbani delle citate Amministrazioni.

La Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 2333 del 16/12/2013, l'Ente di governo del bacino ottimale del TPL di Venezia, la cui operatività è stata fissata a partire dal 1° gennaio 2014.

A seguito della deliberazione n. 13 del 15 dicembre 2014 dell'Assemblea dell'Ente di governo, è stata effettuata la gara c.d. "a doppio oggetto" per l'ambito del Veneto orientale e in data 30/06/2017 è stato sottoscritto il contratto di servizio con ATVO S.p.a., con durata fino al 31/12/2025.

4. Attività espletata

Nel 2018, ATVO S.p.a. ha proseguito nella gestione dei servizi di TPL extraurbano ed urbani dei Comuni di Caorle, Cavallino-Treporti, Jesolo e San Donà di Piave.

La Regione Veneto, con DGR n. 756/2018, ha definito i livelli di servizio (produzioni chilometriche) e le risorse da destinare ai servizi minimi TPL.

Nel caso di ATVO sono stati indicati i seguenti valori:

tipologia servizio	Produzione (km)	Corrispettivi regionali (€)
extraurbano	9.676.229,63	13.246.758,36
urbano Caorle	267.333,17	437.891,73
urbano Cavallino-Treporti	221.122,10	361.976,87
urbano Jesolo	274.243,22	459.357,40
urbano San Donà di Piave	207.301,96	358.010,49

5. Conclusioni

Nel periodo in esame ATVO S.p.a. ha correttamente esercito i servizi affidati, adempiendo ai compiti attribuitigli dalla Provincia/Città metropolitana con il contratto di servizio.

In merito agli obiettivi 2018 assegnati alla società, si evidenzia che i dati relativi al 2018 non sono ancora disponibili (l'approvazione del bilancio e la rendicontazione alla Regione avviene all'incirca nel mese di maggio-giugno di ogni anno successivo a quello di riferimento), per cui si fa riferimento alle valorizzazioni relative al 2017; si evince quanto segue:

1. Miglioramento dell'equilibrio di bilancio: **R>0**
2. Miglioramento qualitativo dei servizi: **R=sì**
3. Raggiungimento degli standard stabiliti nel contratto di servizio: **R=sì**

Mestre, 01/04/2019

Il dirigente
Servizio Trasporti
ing. Paolo Gabbi

Relazione sulle società partecipate GRAL S.r.l. (fino al 9 luglio 2018), poi San Servolo S.r.l.

1. Premessa

Con la presente relazione si tratta di valutare l'efficacia e l'efficienza dell'attività svolta dalla società GRAL S.r.l. (fino al 9 luglio 2018), poi San Servolo S.r.l. (di seguito, Società), in quanto partecipata dalla Città metropolitana di Venezia. Il periodo preso a riferimento è il 2018.

2. Normativa di riferimento

La Società eroga servizi nel settore della venericoltura lagunare, integrando aspetti concessori ed autorizzativi, per i quali vigono i seguenti riferimenti normativi e pianificatori:

- ✓ L 366/1963
- ✓ LR 19/1998
- ✓ regolamento esercizio della pesca nelle acque interne e marittime interne della provincia di Venezia
- ✓ Normativa del c.d. "Pacchetto Igiene" della UE e DGR n. 870/2011
- ✓ Piano per la gestione delle risorse alieutiche delle lagune della provincia di Venezia, approvato con deliberazione del Commissario nella competenza del Consiglio Provinciale n. 15/2015 del 20/05/2015.

3. La missione della Società

La Società è attualmente partecipata dalla Città metropolitana al 100%.

Il fine sociale descritto all'art. 2 comma 1 punto 2 dello statuto, riguarda lo sviluppo e valorizzazione dell'acquacoltura e della pesca nella Laguna di Venezia, la tutela e valorizzazione dell'ambiente lagunare, la salvaguardia dell'occupazione nel settore dell'acquacoltura e della pesca.

Nel corso del 2018, successivamente alla fusione per incorporazione del Gral S.r.l. in San Servolo S.r.l. è stato stipulato il contratto di servizio che disciplina i rapporti con la Città metropolitana.

Il ruolo cruciale della società, anche nell'assicurare la transizione da un regime di pesca delle vongole in libero accesso all'allevamento è stato confermato con l'approvazione dei Piani per la gestione delle risorse alieutiche delle lagune della provincia di Venezia (2009 e 2015, nell'ultimo dei quali è stata confermata la scelta strategica di individuare un soggetto unico concessionario per le attività di venericoltura, senza però fare specifico riferimento alla società).

4. Attività espletata

Nel 2018 la società ha stipulato, rinnovato o modificato 84 contratti di sub concessione, integranti la concessione demaniale dello spazio acqueo e la concessione per l'esercizio dell'attività di venericoltura, con imprese agricole o cooperative di pescatori.

La superficie totale sub concessa alle imprese produttrici è lievemente aumentata a 1.285,85 ha, pari al 74,53% della superficie totale in concessione dal Provveditorato Interregionale OO.PP., pari a 1.626,98 ha.

La società ha attivato in laguna di Venezia una campagna di raccolta del seme naturale di vongola in data 27/09/2018, terminata il 07/12/2018 per complessivi 32 giorni di attività che ha consentito la raccolta di oltre 201 tonn di prodotto.

La società ha provveduto, in ottemperanza delle disposizioni del disciplinare di concessione, ad aggiornare periodicamente gli elenchi delle imprese, degli operatori e delle unità da pesca, rendendoli disponibili per la consultazione sul proprio sito internet.

Nell'anno 2018 la società ha ottenuto dal Provveditorato OO.PP. per il Veneto – Trentino Alto Adige – Friuli Venezia Giulia la concessione all'occupazione di spazi acquei n. 8329/rep. 1354 del 11/12/2018 per una superficie di 1.725,32 ettari e il 16/01/2019 la concessione dalla Città metropolitana per l'esercizio dell'attività di venericoltura, giusta determinazione n. 104 in pari data. Entrambe le concessioni andranno a scadenza il 26/09/2020.

5. Conclusioni

Nel periodo in esame la società ha conservato un'integrità di gestione amministrativa nel ruolo di cerniera tra le imprese e le amministrazioni pubbliche preposte alla cura dei beni demaniali, ambientali e alla tutela sanitaria. In tal senso la società ha necessariamente adempiuto ai compiti più basilari attribuitigli dalla Città metropolitana con il contratto di cui sopra.

Si evidenzia che la Regione Veneto ha approvato la LR 30/2016 che ha previsto la reinternalizzazione di una serie di funzioni, tra cui la caccia e pesca (ribadito, per quest'ultima, anche dalla LR 30/2018). Sono state ad

Relazione sulle società partecipate GRAL S.r.l. (fino al 9 luglio 2018), poi San Servolo S.r.l.

oggi apportare le conseguenti modifiche alle leggi regionali di settore, ma il definitivo completamento del passaggio delle funzioni non è, ad oggi, ancora avvenuto.

N.	OBIETTIVO	INDICATORE	RISULTATO
1	Completamento dell'iter di fusione per incorporazione della GRAL srl	R= entro 5 luglio 2018	OK
2	Raggiungimento dell'equilibrio di bilancio	$R \geq 0$	OK
3	Consolidamento qualitativo del servizio svolto a favore dei sub concessionari delle aree lagunari	R= Gradimento combinato utenza combinato con Gradimento proprietà	OK
4	Deposito relazione annuale sul controllo di gestione relativo al 2017	R= deposito relazione nei termini	OK
5	Aggiornamento della banca dati relativa al controllo di gestione e produzione	R= comunicazione nei termini al servizio caccia e pesca dell'avvenuto aggiornamento della banca dati	OK
6	Verifica di prodotto seminale e attivazione della campagna di raccolta del seme nell'anno 2018	R=consegna monitoraggio nei termini al servizio caccia e pesca	OK
7	Elaborazione di una proposta operativa per lo svolgimento delle attività di pre-ingrasso in Laguna e suo incremento	R= consegna report nei termini al servizio caccia e pesca	Parzialmente raggiunto
8	Richiesta di rilascio della concessione degli spazi acquei lagunari al Provveditorato interregionale Veneto	R=attestazione dell'avvenuta richiesta della concessione degli spazi	OK

Mestre, 02/04/2019

ing. Paolo Gabbi