

## SCHEDA SINTETICA DEL PROGETTO

### NOME DEL PROGETTO: Razionalizzazione della rete AT tra Malcontenta e Fusina

#### DESCRIZIONE DELL'OPERA

Terna, nell'ambito dei suoi compiti istituzionali, e del vigente Piano di Sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN), Approvato dal Ministero dello Sviluppo Economico, intende realizzare nella provincia di Venezia le seguenti opere specificate in oggetto.

In particolare, l'opera è rappresentata dai seguenti interventi:

- **Intervento C1** - Stazione Elettrica 380/220/132 kV di Fusina 2
- **Intervento C2** - Stazione Elettrica a 220 kV di Malcontenta – Interventi di ampliamento e riassetto impianto
- **Intervento C3** - Stazione Elettrica di transizione aereo-cavo 380 kV "Romea"
- **Intervento C4** - Elettrodotti in cavo a 380 kV "S.E. Fusina 2 – S.E. Romea"
- **Intervento C5** - Raccordi della linea a 380 kV in doppia terna "S.E. Dolo - C.le Fusina" alla stazione di transizione aereo-cavo Romea
- **Intervento C6** - Elettrodotti in cavo a 220 kV "S.E. Fusina 2 - S.E. Malcontenta", "S.E. Fusina 2 - Stazione V" e "Stazione V - S.E. Malcontenta" ed a 132 kV "S.E. Fusina 2 - Alcoa"
- **Intervento C7** - Elettrodotto in cavo interrato a 220 kV "Stazione IV - S.E. Fusina 2"
- **Intervento C8** - Elettrodotti a 220 kV in doppia terna "C.le Fusina (Gr. 1-2) - S.E. Fusina 2" e 380 kV in semplice terna "C.le Fusina (Gr. 3-4) - S.E. Fusina 2"
- **Intervento C9/4** - Elettrodotto a 132 kV "S.E. Villabona - S.E. Azotati" - Variante in cavo interrato
- **Intervento C9/6** - Elettrodotto in cavo interrato a 132 kV in semplice terna "S.E. Fusina 2 - C.P. Fusina"
- **Intervento C9/7** - Elettrodotti a 220 kV "S.E. Malcontenta - Stazione I / S.E. Scorzè". Rifacimento dei raccordi alla nuova S.E. Malcontenta
- **Intervento C9/8** - Elettrodotti a 220 kV "S.E. Malcontenta - S.E. Villabona / S.E. Dolo". Rifacimento dei raccordi alla nuova S.E. Malcontenta
- **Demolizione** di numerosi tratti di elettrodotto aereo per un totale di 21,1 km e in cavo per 0,6 km, come meglio specificato nella documentazione tecnica allegata.

Gli interventi da realizzare consistono in un totale di 1,4 km di elettrodotto aereo e 24,0 km di elettrodotto in cavo interrato.

Le caratteristiche tecniche principali dei collegamenti sono le seguenti:

#### Stazione Elettrica "Fusina 2"

- una sezione a 380 kV con n° 1 sistema blindato (isolato in esafluoruro di zolfo), a doppia sbarra con sezionatori di terra sbarre ad entrambe le estremità e TVC di sbarra su un lato, n° 3 stalli linea, n° 3 stalli primario trasformatore (ATR), n° 1 stallo per parallelo sbarre, n° 1 stallo disponibile;
- una sezione a 220 kV con n° 1 sistema blindato (isolato in esafluoruro di zolfo), a doppia sbarra con sezionatori di terra sbarre ad entrambe le estremità e TVC di sbarra su un lato, n° 5 stalli linea, n° 2 stalli secondario trasformatore (ATR), n° 1 stallo per parallelo sbarre, n° 1 stallo disponibile;
- macchinario consistente in n° 2 ATR 400/230 kV con potenza di 400 MVA e n° 1 ATR 400/135 kV con potenza di 250 MVA;

#### Stazione Elettrica "Malcontenta"

- una sezione a 220 kV con n° 1 sistema a doppia sbarra isolato in aria, n° 7 stalli linea, n° 1 stallo per parallelo sbarre, n° 4 stalli disponibili;

### Stazione Elettrica "Romea"

- n°2 stalli linea a 380 kV con isolamento in aria per passaggio da aereo a cavo;

#### Elettrodotti aerei a 380 kV

- Tensione nominale 380.000 V
- Frequenza nominale 50 Hz
- Potenza nominale 1000 MVA

#### Elettrodotti aerei a 220 kV

- Tensione nominale 220.000 V
- Frequenza nominale 50 Hz
- Potenza nominale 200 MVA

#### Elettrodotti aerei a 132 kV

- Tensione nominale 132.000 V
- Frequenza nominale 50 Hz
- Potenza nominale 120 MVA

#### Elettrodotti in cavo interrato a 220 kV

- Tensione nominale 220.000 V
- Frequenza nominale 50 Hz
- Potenza nominale 200 MVA

#### Elettrodotti in cavo interrato a 132 kV

- Tensione nominale 132.000 V
- Frequenza nominale 50 Hz
- Potenza nominale 120 MVA

L'intervento in progetto, avendo uno sviluppo complessivo di 1,4 km di elettrodotti aerei e 24,0 km di elettrodotti in cavo interrato non è soggetto a procedura di "valutazione di impatto ambientale né a "verifica di assoggettabilità a VIA", ai sensi del D. Lgs. 152/2006 art.6, comma 6 e 7; è stata inviata la valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D. Lgs. 152/2006 in data 29/11/2019.

## VINCOLI

Le opere di nuova realizzazione e demolizione:

- ricadono parzialmente all'interno della perimetrazione del Sito di Importanza Nazionale (SIN) Porto Marghera, istituito con L. 426 del 09/12/98 e perimetrato inizialmente con DMA del 23.02.2002; con decreto 24 aprile 2013 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio è stata approvata la ridefinizione del perimetro del sito di bonifica di interesse nazionale di Porto Marghera su proposta della Regione Veneto (DGRV 58/2013);
- interessano aree a tutela paesaggistica ai sensi D.Lgs. n.42 del 22/01/2004, per le quali è stata elaborata idonea documentazione al fine di consentire la valutazione dell'impatto degli interventi sul paesaggio;
- interessano indirettamente il Sito di Interesse Comunitario IT3250030 Laguna Medio-Inferiore di Venezia e la Zona di Protezione Speciale IT3250046 Laguna di Venezia, per il quale è stato redatto lo Studio di Valutazione d'Incidenza Ecologica e per la quale si richiede la procedura di valutazione di incidenza.

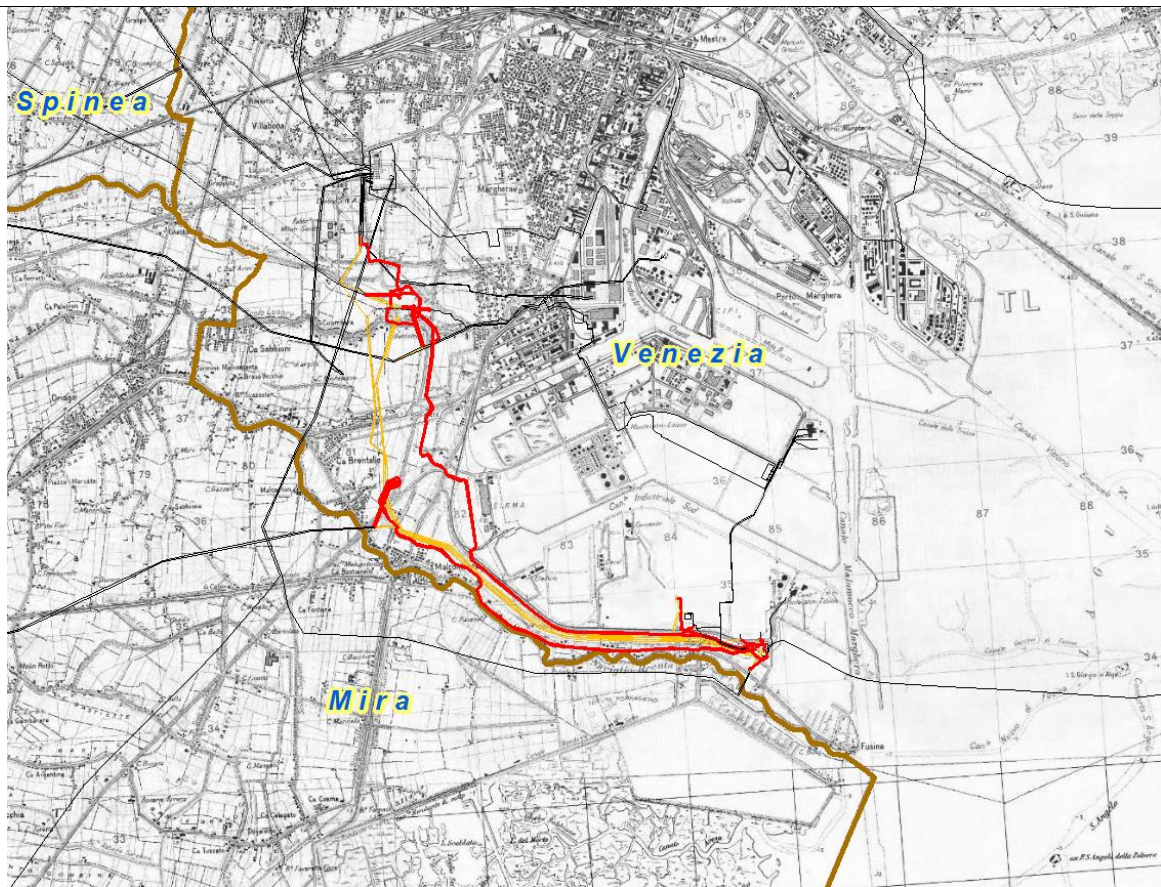
## REGIONI, PROVINCE E COMUNI INTERESSATI

Tra le possibili soluzioni è stato individuato il tracciato più funzionale, tenendo in considerazione tutte le esigenze e tutte le possibili ripercussioni sull'ambiente, con riferimento alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia.

Le opere in progetto sono ubicate nei seguenti comuni:

AREA DI INTERVENTO	PROVINCIA	COMUNE
<b>Area "C"</b> <i>Malcontenta/Fusina</i>	Venezia	Venezia
		Mira (solo traslazione dei conduttori per una lunghezza di 70 m)

## COROGRAFIA INTERVENTI PREVISTI



— Nuove realizzazioni — Demolizioni

L'istruttoria sarà seguita da Terna S.p.A., Direzione Corporate Affairs – Affari Istituzionali e Autorizzazioni – Autorizzazioni e Concertazione - Nord Est – Viale Egidio Galbani, 70 - 00156 Roma, della quale si segnala il referente nella persona di Stefano Lorenzini, tel. +39 06 8313 8852, cell. +39 329 0178397, e-mail [stefano.lorenzini@terna.it](mailto:stefano.lorenzini@terna.it), PEC: [autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it](mailto:autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it).